



Tworzymy dla pokoleń



POZBRUK

SYSTEM KRAWĘŻNIKÓW
PRZYSTANKOWYCH
KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

30 lat doświadczenia



Już od ponad 32 lat produkujemy na polski i zagraniczny rynek najwyższej jakości prefabrykaty betonowe. Do produkcji stosujemy najnowocześniejsze dostępne technologie i receptury, bazujące na kruszywach z własnych kopalni. Dbając o rozwój firmy, stale poszerzamy asortyment wdrażając nowoczesne rozwiązania. Pragniemy zaprosić Państwa do zapoznania się z naszą najnowszą ofertą dotyczącą systemów krawężników przystankowych komunikacji miejskiej.

Działalność rozpoczęliśmy w 1985 roku od produkcji bloczków betonowych na stołach wibracyjnych. Pierwszym kamieniem milowym w rozwoju firmy była produkcja rur betonowych przy pomocy wyspecjalizowanych maszyn. Przez kolejne lata rozwijaliśmy produkcję poszerzając portfolio produktów, w tym rozpoczynając produkcję betonowej kostki brukowej. Systematycznie poszerzaliśmy asortyment produktów o nowe wzory, grubości i kolory, stale rozwijając firmę. W końcu, w 1997 roku powstał kolejny zakład produkcyjny. Obecnie jesteśmy liderem na wielkopolskim rynku. Dowodem na to jest fakt, że Poznaniacy

o kostce brukowej nie mówią inaczej niż po prostu „pozbruk”. Ten ogromny sukces na rynku regionalnym przyczynił się do decyzji o ekspansji na inne regiony.

Dziś posiadamy już sieć zakładów produkujących prefabrykaty betonowe i własne kopalnie kruszywa. 32 lata działalności firmy to nie tylko prace nad rozwojem oferty, ale i ciągłe doskonalenie jakości wyrobów. Te bogate doświadczenie i dopracowana technologia sprawiły, że dziś posiadamy w ofercie szereg wyspecjalizowanych produktów takich jak: płyty tramwajowe, sprężone płyty kanałowe, prefabrykaty żelbetowe do konstruowania hal przemysłowych i magazynów czy systemy krawężników przystankowych komunikacji miejskiej.

Zapraszamy do zapoznania się z naszą ofertą. Dzięki kompleksowym usługom projektowym i inżynierskim gwarantujemy wypracowanie indywidualnych rozwiązań dostosowanych do potrzeb. Wspólnie zrealizujemy każdą inwestycję!

POZBRUK
Tworzymy dla pokoleń

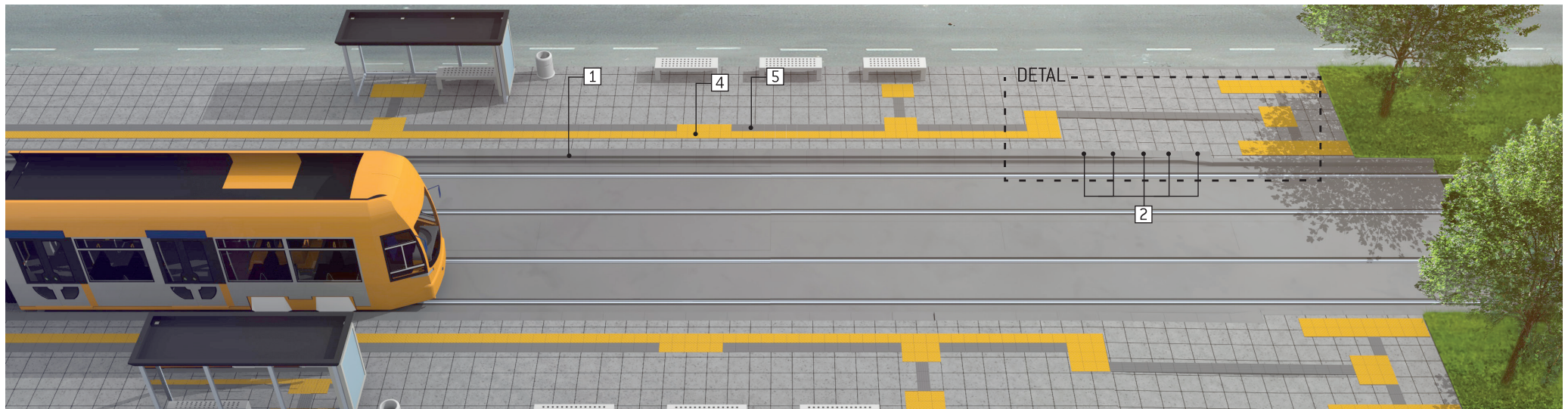
SPIS TREŚCI



PRZYSTANKI TRAMWAJOWO-AUTOBUSOWE	4
PRZYSTANKI AUTOBUSOWE	6
KRAWĘŻNIKI PRZYSTANKOWE PRZEJŚCIOWE – PRAWO	8
KRAWĘŻNIKI PRZYSTANKOWE PRZEJŚCIOWE – LEWO	10
KRAWĘŻNIKI PRZYSTANKOWE	12
ELEMENTY INFORMACYJNE STOP I TROP	13
PRZYKŁADOWE ROZWIĄZANIA MONTAŻOWE	14
PARAMETRY TECHNICZNE I DANE LOGISTYCZNE	15

PRZYSTANKI TRAMWAJOWO-AUTOBUSOWE

PRZYKŁADOWY PRZYSTANEK TRAMWAJOWO-AUTOBUSOWY



LEGENDA

1 KRAWĘŻNIKI PRZYSTANKOWE TRAMWAJOWO-AUTOBUSOWE KP-22

2 KRAWĘŻNIKI PRZYSTANKOWE PRZEJŚCIOWE PRAWE KP-P1, KP-P2, KP-P3, KP-P4, KP-P5

3 KRAWĘŻNIKI PRZYSTANKOWE PRZEJŚCIOWE LEWE KP-L1, KP-L2, KP-L3, KP-L4, KP-L5

4 KOSTKA OSTRZEGAWCZA STOP

5 KOSTKA OSTRZEGAWCZA TROP

6 KRAWĘŻNIKI DROGOWE POZBRUK



BEZ BARIER

Specjalny kształt krawężników umożliwia zbliżenie się pojazdów komunikacji miejskiej do platform przystankowych oraz ułatwia wsiadanie i wysiadanie pasażerom, a w szczególności osobom niepełnosprawnym.



ZINTEGROWANY SYSTEM

System przejściowy pozwala obniżyć układ nawierzchni zgodnie z niweletą terenu i zintegrować ciąg krawężników przystankowych ze standardowymi krawężnikami POZBRUK.



ERGONOMIA

Specjalnie zaprojektowany i wyprofilowany kształt krawężników przystankowych niweluje opory tarcia podczas podjazdu środków komunikacji miejskiej zmniejszając zużycie opon oraz zabezpieczając przed uderzeniem o krawędź przystanku.



BEZPIECZEŃSTWO

Górna powierzchnia prefabrykatów przystankowych wykonana jest strukturą ryflowaną, dzięki której nawierzchnia zyskuje funkcje antypoślizgowe.



WYSOKA WYTRZYMAŁOŚĆ

Beton polimerowy o wysokich parametrach wytrzymałościowych gwarantuje trwałość systemu na przestrzeni lat.



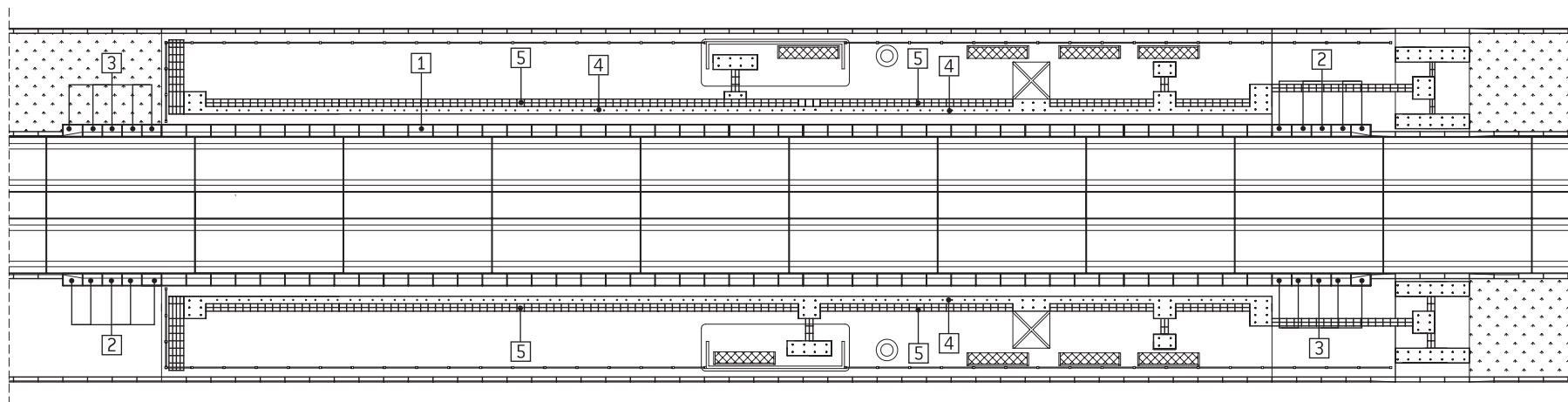
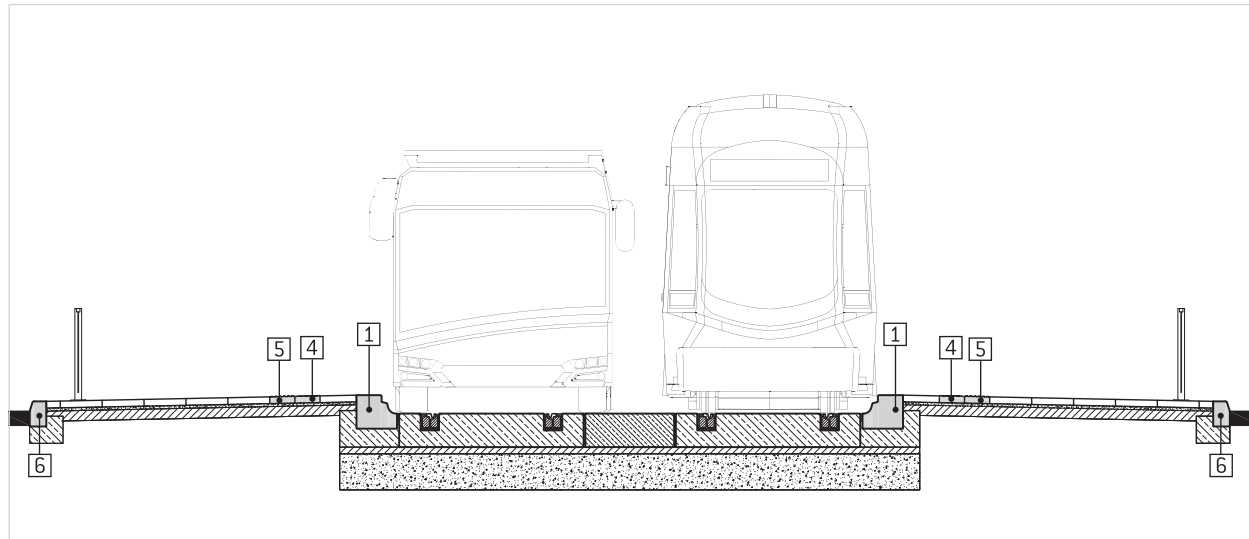
MROZOODPORNOŚĆ

Dzięki zminimalizowanej nasiąkliwości, uzyskanej w nowoczesnym procesie technologicznym, krawężniki przystankowe są odporne na działanie niskich temperatur.

DETAL – UKŁAD KRAWĘŻNIKÓW PRZYSTANKOWYCH PRZEJŚCIOWYCH

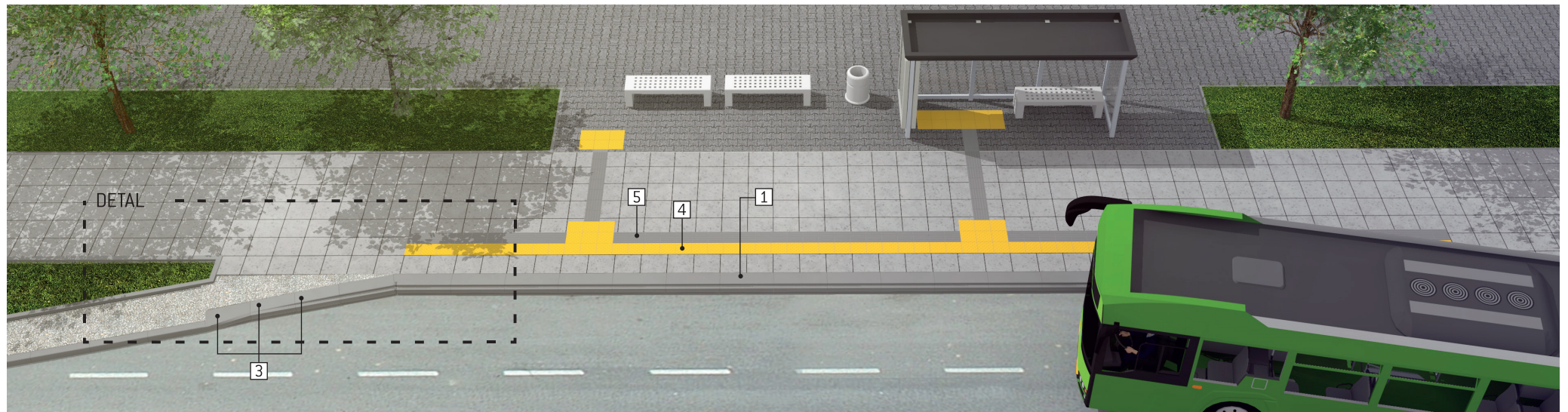


PRZESZKÓT – PRZYSTANEK TRAMWAJOWO-AUTOBUSOWY



PRZYSTANKI AUTOBUSOWE

PRZYKŁADOWY PRZYSTANEK AUTOBUSOWY



LEGENDA

- | | | |
|--|---|-------------------------------|
| 1 KRAWĘŻNIKI PRZYSTANKOWE AUTOBUSOWE
KP-18 | 3 KRAWĘŻNIKI PRZYSTANKOWE PRZEJŚCIOWE LEWE
KP-L1, KP-L2, KP-L3 | 5 KOSTKA OSTRZEGAWCZA
TROP |
| 2 KRAWĘŻNIKI PRZYSTANKOWE PRZEJŚCIOWE PRAWY
KP-P1, KP-P2, KP-P3 | 4 KOSTKA OSTRZEGAWCZA
STOP | 6 KRAWĘŻNIKI DROGOWE POZBRUK |



BEZ BARIER

Specjalny kształt krawężników umożliwia zbliżenie się pojazdów komunikacji miejskiej do platform przystankowych oraz ułatwia wsiadanie i wysiadanie pasażerom, a w szczególności osobom niepełnosprawnym.



ZINTEGROWANY SYSTEM

System przejściowy pozwala obniżyć układ nawierzchni zgodnie z niweletą terenu i zintegrować ciąg krawężników przystankowych ze standardowymi krawężnikami POZBRUK.



ERGONOMIA

Specjalnie zaprojektowany i wyprofilowany kształt krawężników przystankowych niweluje opory tarcia podczas podjazdu środków komunikacji miejskiej zmniejszając zużycie opon oraz zabezpieczając przed uderzeniem o krawędź przystanku.



BEZPIECZEŃSTWO

Górna powierzchnia prefabrykatów przystankowych wykonana jest strukturą ryflowaną, dzięki której nawierzchnia zyskuje funkcje antypoślizgowe.



WYSOKA WYTRZYMAŁOŚĆ

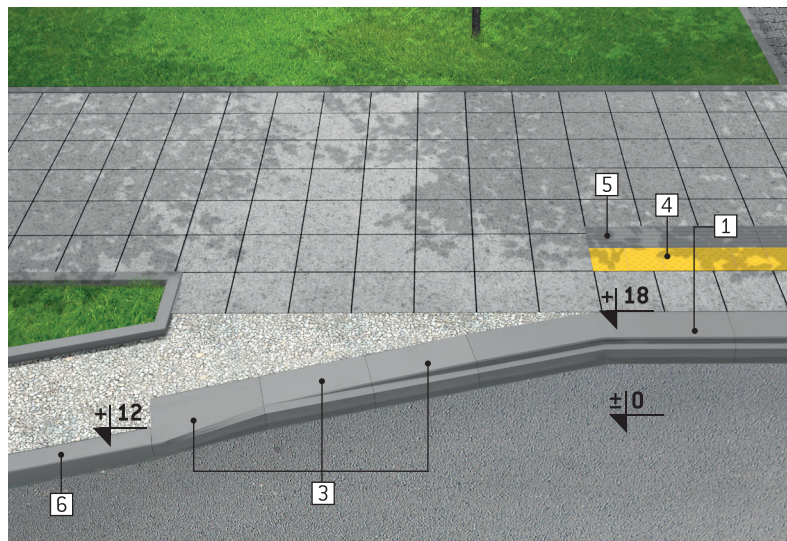
Beton polimerowy o wysokich parametrach wytrzymałościowych gwarantuje trwałość systemu na przestrzeni lat.



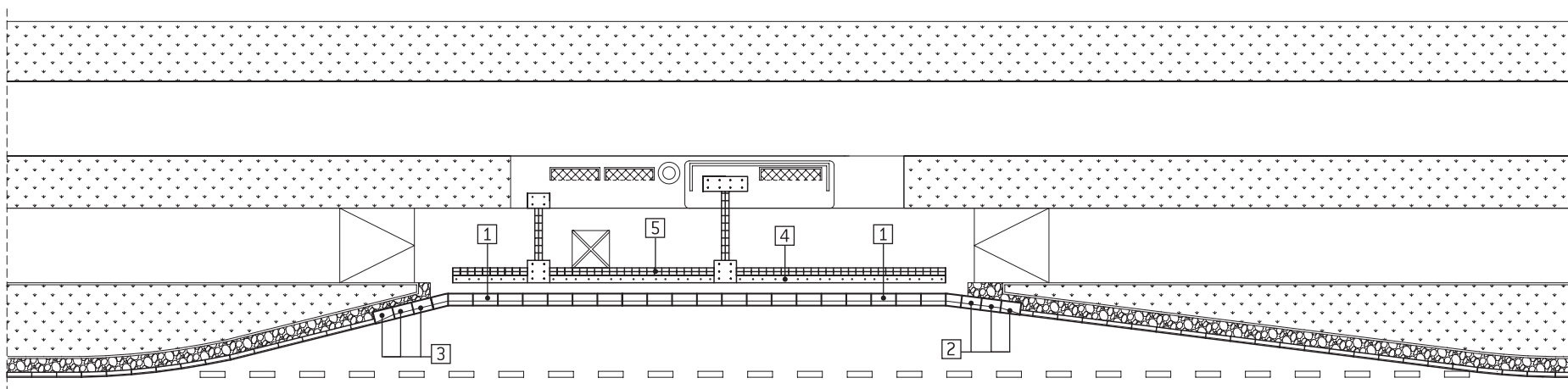
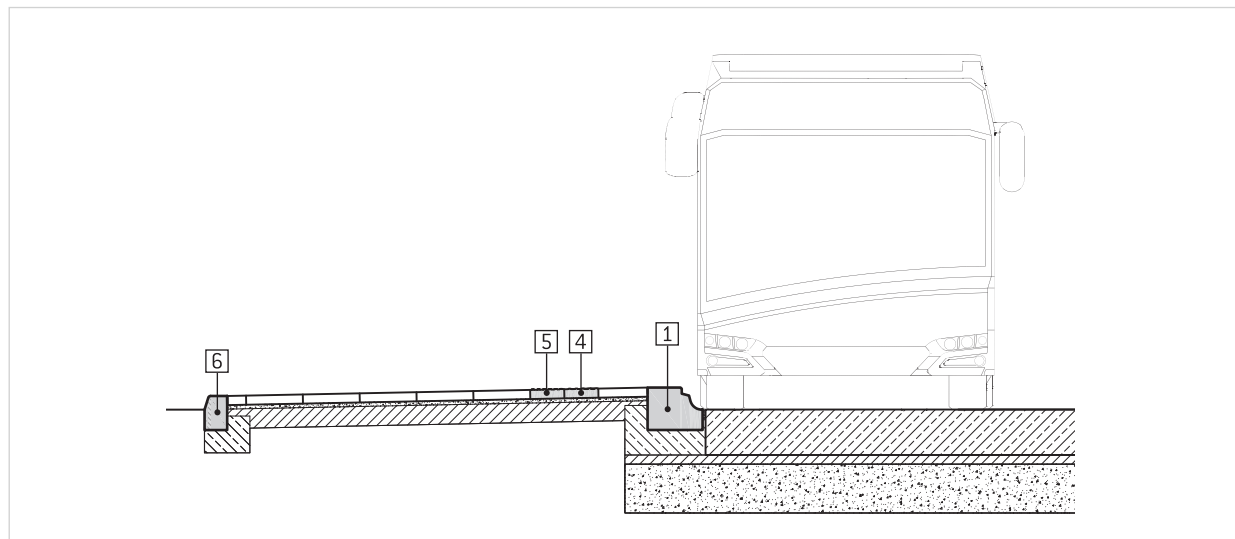
MROZOODPORNOŚĆ

Dzięki zminimalizowanej nasiąkliwości, uzyskanej w nowoczesnym procesie technologicznym, krawężniki przystankowe są odporne na działanie niskich temperatur.

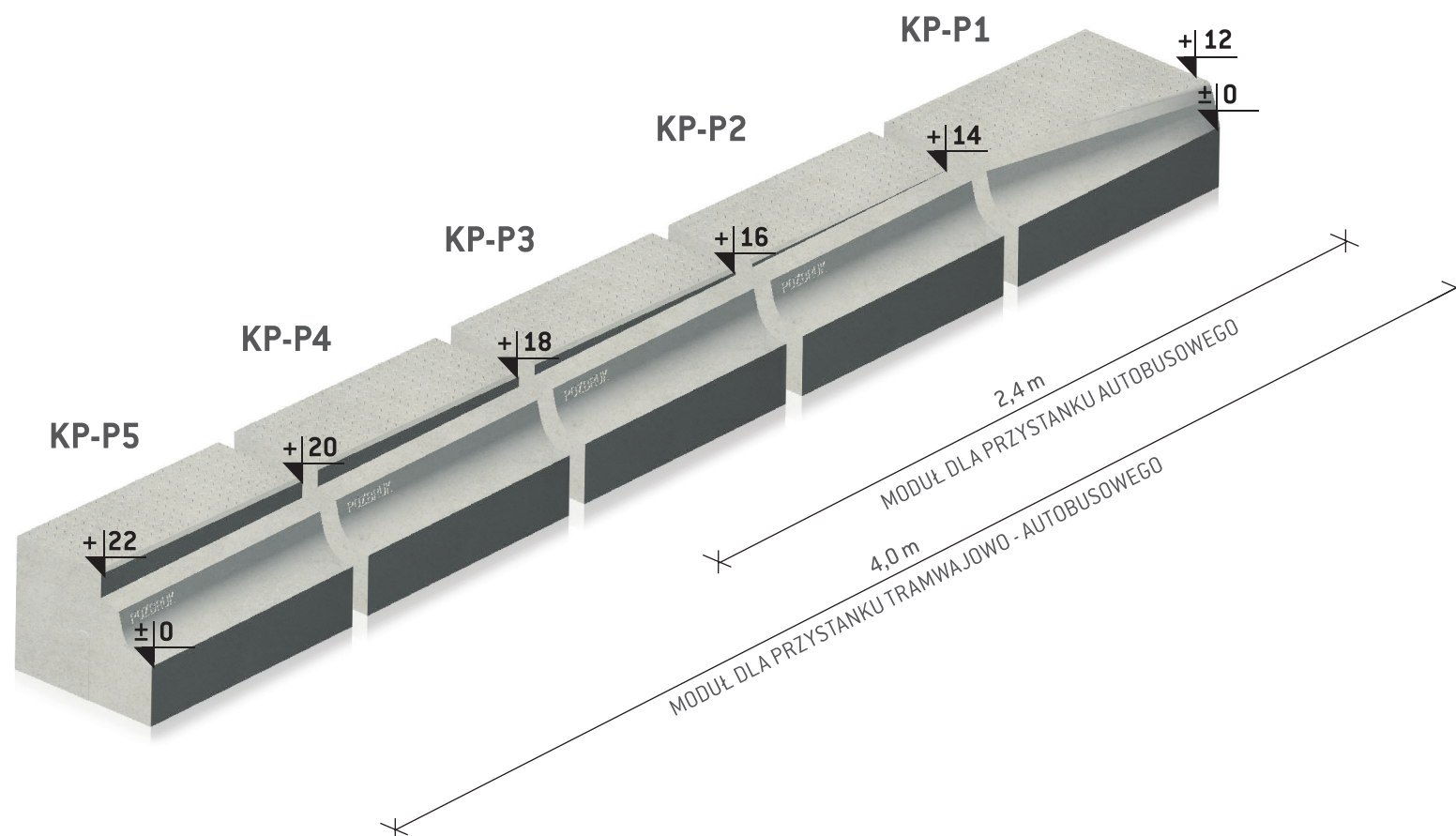
DETAL – UKŁAD KRAWĘŻNIKÓW PRZYSTANKOWYCH PRZEJŚCIOWYCH



PRZĘKRÓJ – PRZYSTANEK AUTOBUSOWY

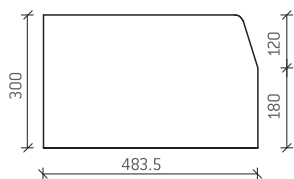


KRAWĘŻNIKI PRZYSTANKOWE PRZEJŚCIOWE - PRAWE

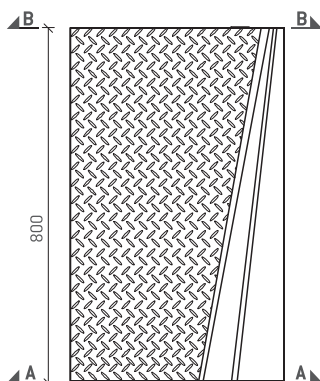


KP-P1

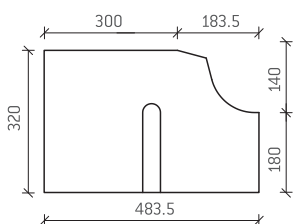
WIDOK B



WIDOK Z GÓRY

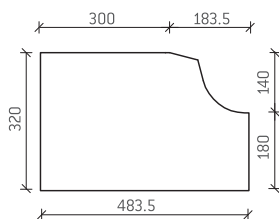


WIDOK A

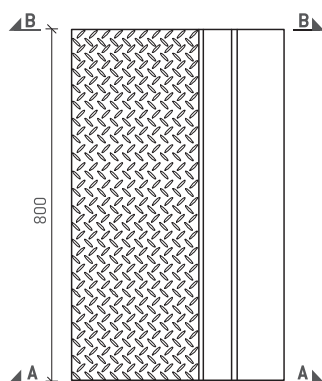


KP-P2

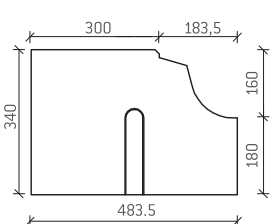
WIDOK B



WIDOK Z GÓRY

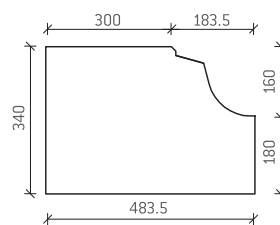


WIDOK A

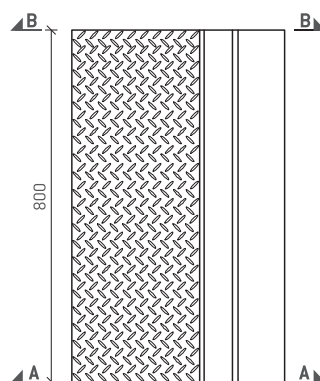


KP-P3

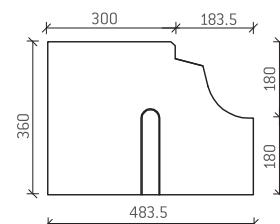
WIDOK B



WIDOK Z GÓRY

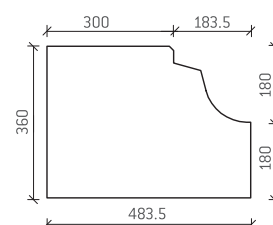


WIDOK A

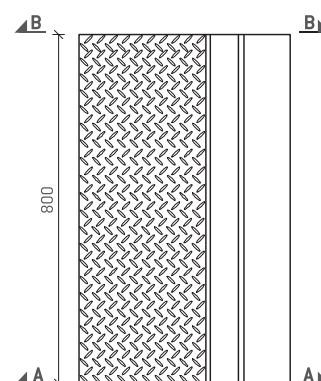


KP-P4

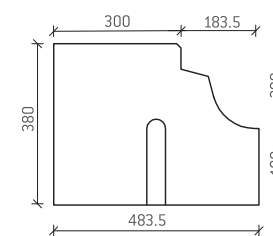
WIDOK B



WIDOK Z GÓRY

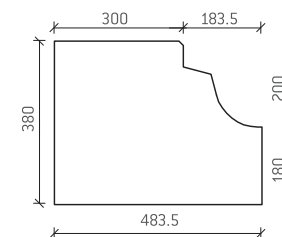


WIDOK A

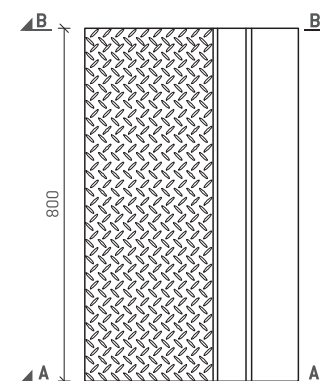


KP-P5

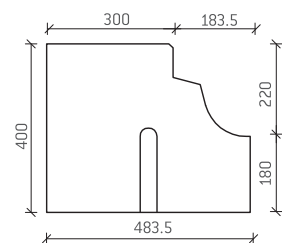
WIDOK B



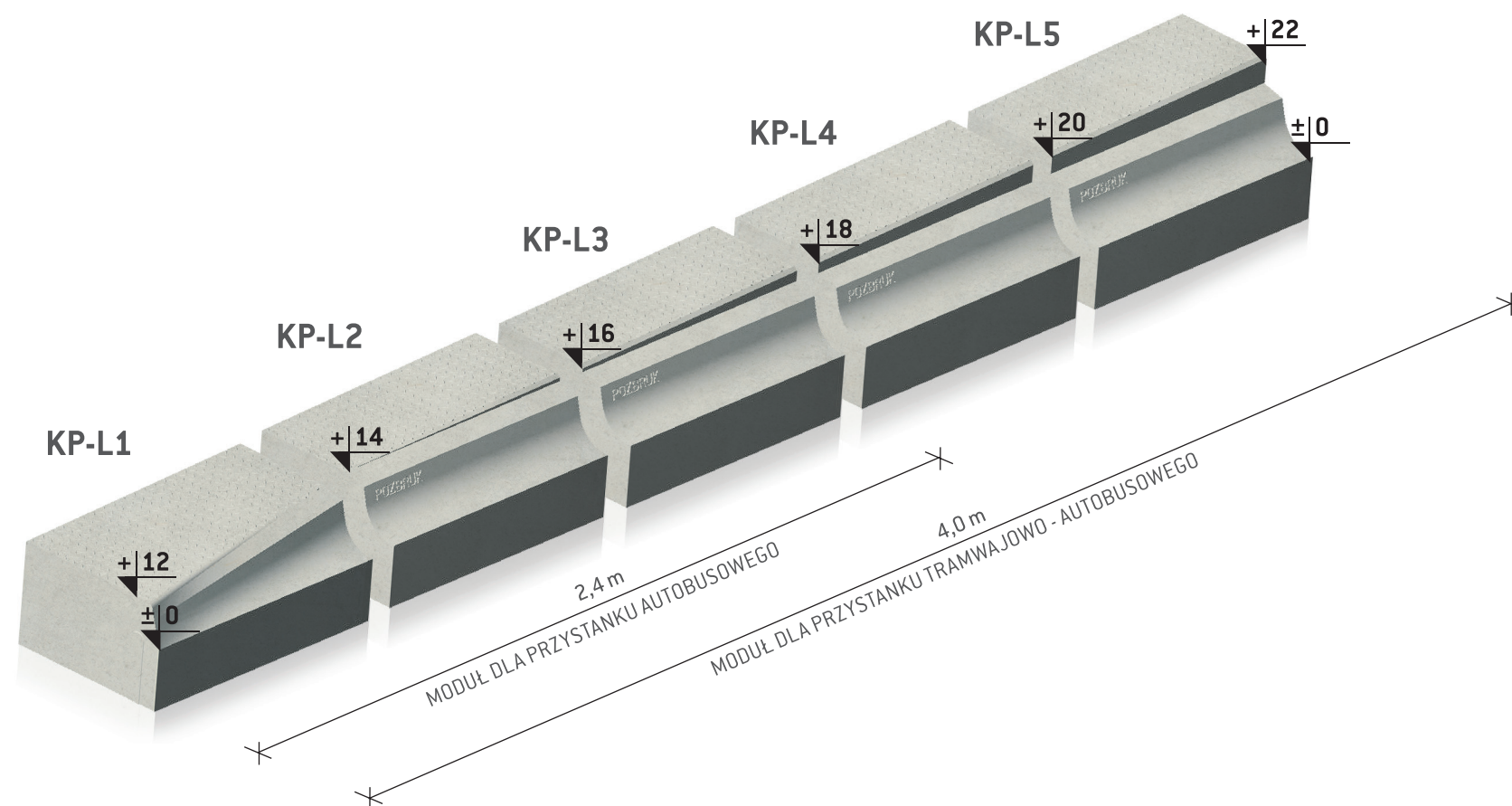
WIDOK Z GÓRY



WIDOK A

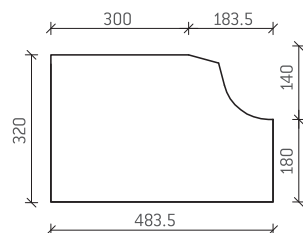


KRAWĘŻNIKI PRZYSTANKOWE PRZEJŚCIOWE - LEWE

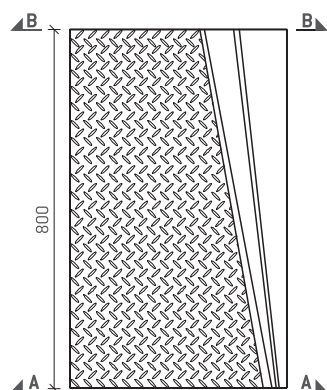


KP-L1

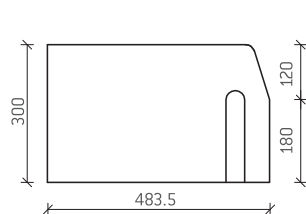
WIDOK B



WIDOK Z GÓRY

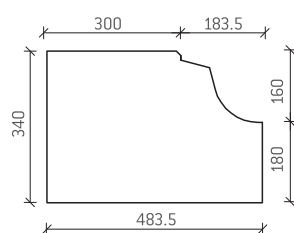


WIDOK A

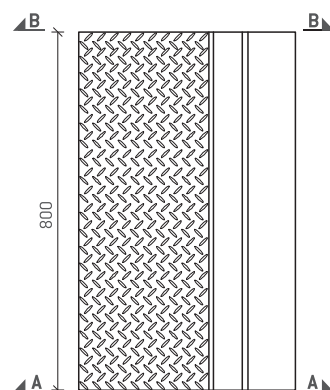


KP-L2

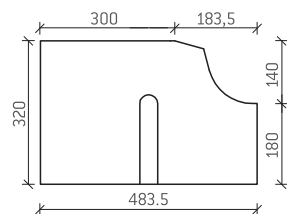
WIDOK B



WIDOK Z GÓRY

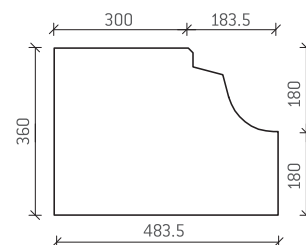


WIDOK A

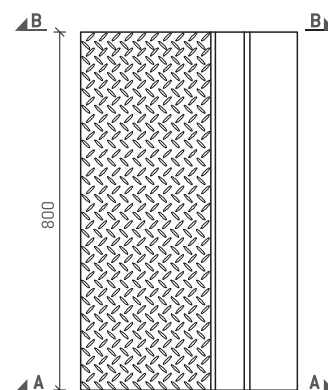


KP-L3

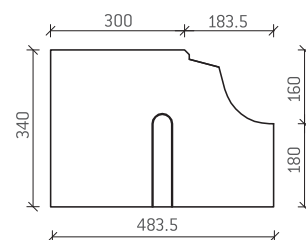
WIDOK B



WIDOK Z GÓRY

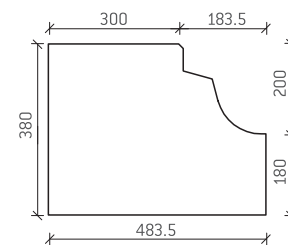


WIDOK A

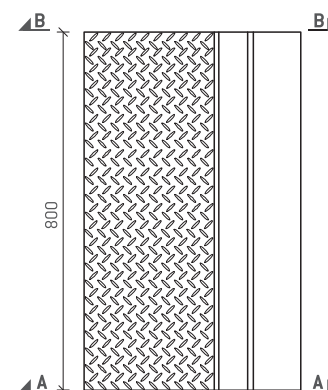


KP-L4

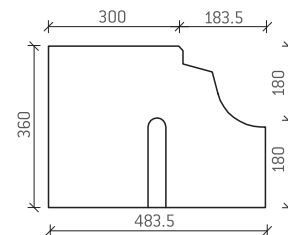
WIDOK B



WIDOK Z GÓRY

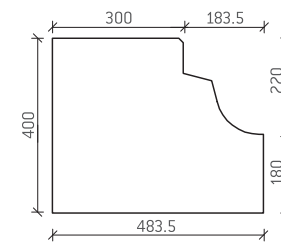


WIDOK A

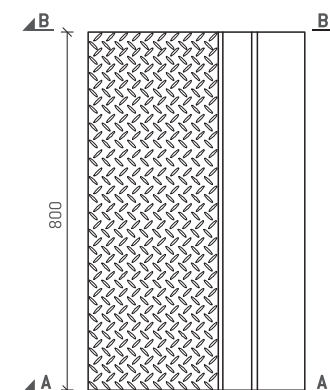


KP-L5

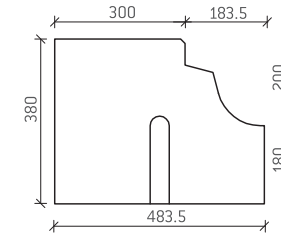
WIDOK B



WIDOK Z GÓRY



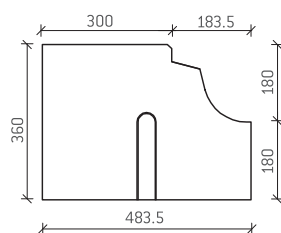
WIDOK A



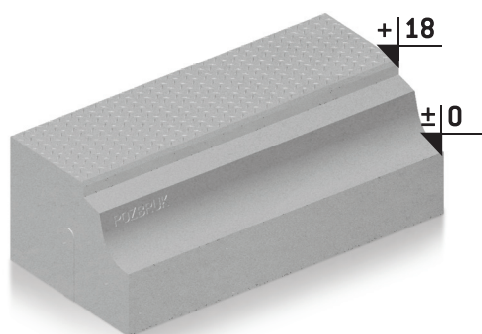
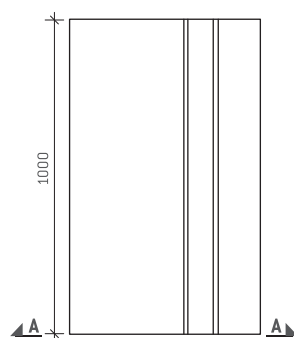
KRAWĘŻNIKI PRZYSTANKOWE

KRAWĘŻNIK AUTOBUSOWY
KP-18

WIDOK A

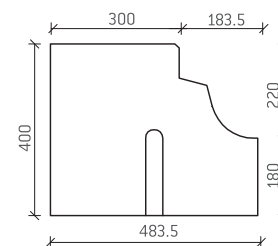


WIDOK Z GÓRY

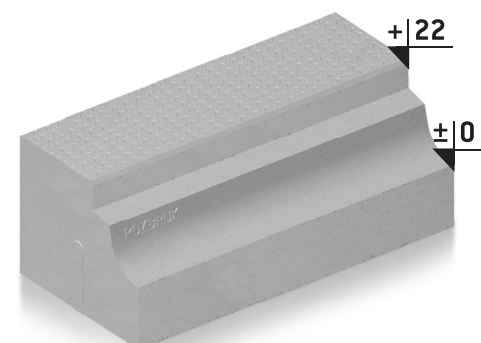
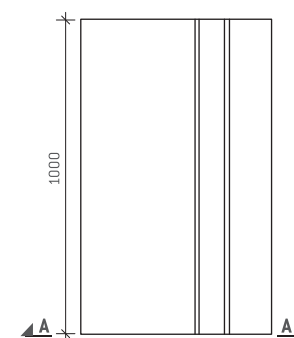


KRAWĘŻNIK TRAMWAJOWO-AUTOBUSOWY
KP-22

WIDOK A



WIDOK Z GÓRY

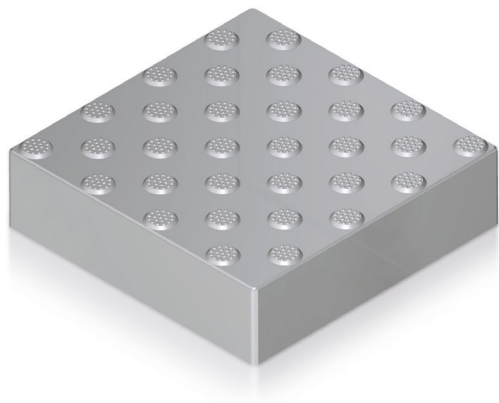
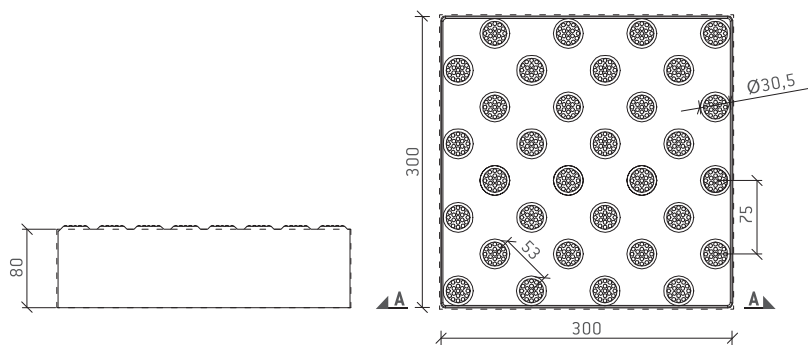


ELEMENTY INFORMACYJNE STOP I TROP

KOSTKA STOP

WIDOK A

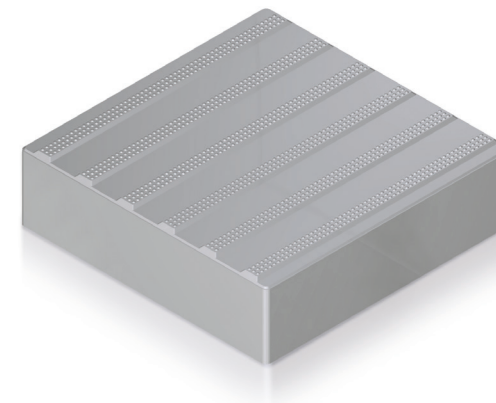
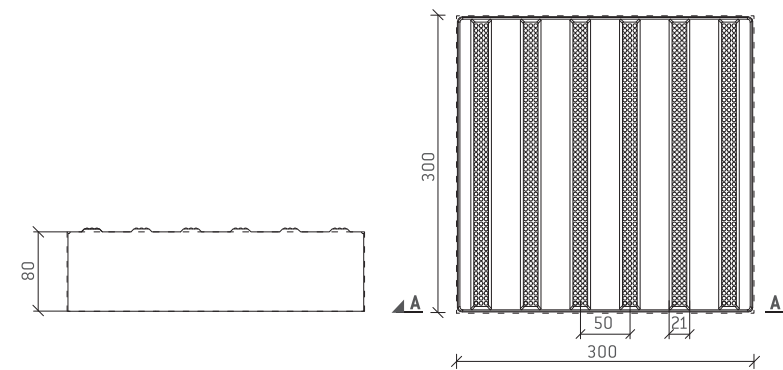
WIDOK Z GÓRY



KOSTKA TROP

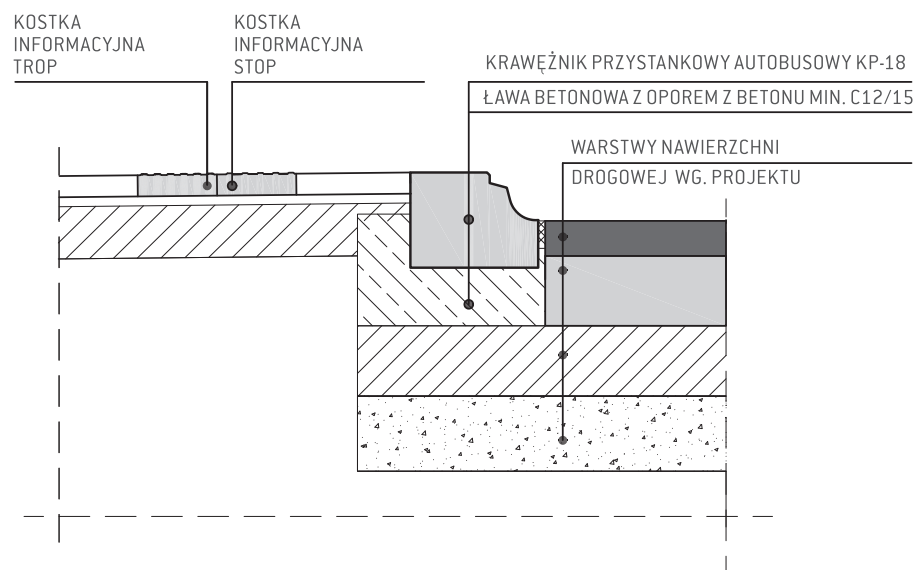
WIDOK A

WIDOK Z GÓRY

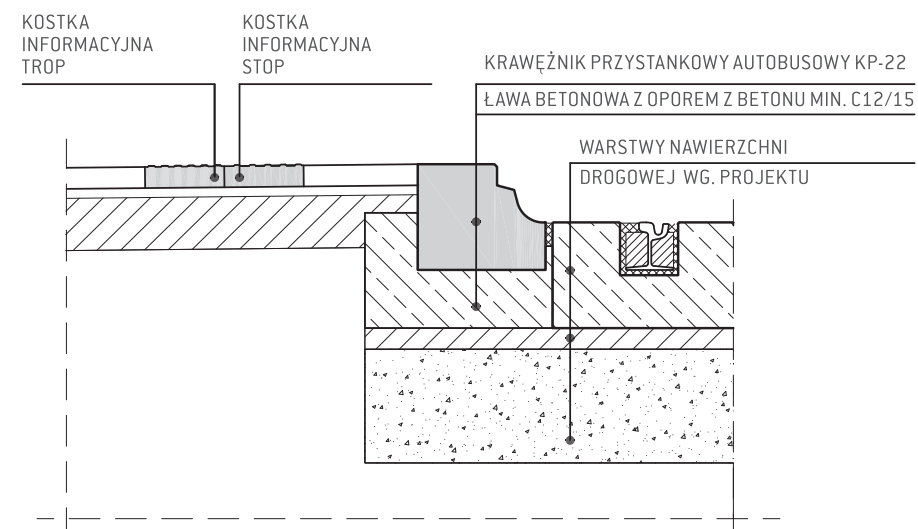


PRZYKŁADOWE ROZWIĄZANIA MONTAŻOWE

PRZYSTANEK AUTOBUSOWY



PRZYSTANEK TRAMWAJOWO-AUTOBUSOWY



PARAMETRY TECHNICZNE I DANE LOGISTYCZNE

NAZWA PRODUKTU	SYMBOL	WAGA ELEMENTU	DOSTĘPNE KOLORY	MATERIAŁ	ILOŚĆ NA PALETCE/ WAGA PALETY
Krawężnik przystankowy tramwajowo-autobusowy Wymiary: 48.35 x 40 x 100 [cm]	KP-22	350 kg	biały/szary	beton polimerowy C50/60	2 szt. / 720 kg
Krawężnik przystankowy autobusowy Wymiary: 48.35 x 36 x 100 [cm]	KP-18	325 kg	biały/szary	beton polimerowy C50/60	2 szt. / 670 kg
Krawężnik przystankowy przejściowy lewy typ 1 Wymiary: 48.35 x 30-32 x 80 [cm]	KP-L1	240 kg	biały/szary	beton polimerowy C50/60	2 szt. / 500 kg
Krawężnik przystankowy przejściowy lewy typ 2 Wymiary: 48.35 x 32-34 x 80 [cm]	KP-L2	245 kg	biały/szary	beton polimerowy C50/60	2 szt. / 510 kg
Krawężnik przystankowy przejściowy lewy typ 3 Wymiary: 48.35 x 34-36 x 80 [cm]	KP-L3	255 kg	biały/szary	beton polimerowy C50/60	2 szt. / 530 kg
Krawężnik przystankowy przejściowy lewy typ 4 Wymiary: 48.35 x 36-38 x 80 [cm]	KP-L4	265 kg	biały/szary	beton polimerowy C50/60	2 szt. / 550 kg
Krawężnik przystankowy przejściowy lewy typ 5 Wymiary: 48.35 x 38-40 x 80 [cm]	KP-L5	275 kg	biały/szary	beton polimerowy C50/60	2 szt. / 570 kg
Krawężnik przystankowy przejściowy prawy typ 1 Wymiary: 48.35 x 30-32 x 80 [cm]	KP-P1	240 kg	biały/szary	beton polimerowy C50/60	2 szt. / 500 kg
Krawężnik przystankowy przejściowy prawy typ 2 Wymiary: 48.35 x 32-34 x 80 [cm]	KP-P2	244 kg	biały/szary	beton polimerowy C50/60	2 szt. / 510 kg
Krawężnik przystankowy przejściowy prawy typ 3 Wymiary: 48.35 x 34-36 x 80 [cm]	KP-P3	255 kg	biały/szary	beton polimerowy C50/60	2 szt. / 530 kg
Krawężnik przystankowy przejściowy prawy typ 4 Wymiary: 48.35 x 36-38 x 80 [cm]	KP-P4	265 kg	biały/szary	beton polimerowy C50/60	2 szt. / 550 kg
Krawężnik przystankowy przejściowy prawy typ 5 Wymiary: 48.35 x 38-40 x 80 [cm]	KP-P5	275 kg	biały/szary	beton polimerowy C50/60	2 szt. / 570 kg
Elementy informacyjne kostka STOP Wymiary: 30 x 30 x 8 [cm]	STOP	16,2 kg	biały/żółty	beton C40/50	96 szt. / 1555 kg
Elementy informacyjne kostka TROP Wymiary: 30 x 30 x 8 [cm]	TROP	16,2 kg	biały/żółty	beton C40/50	96 szt. / 1555 kg

* wymiary krawężników przystankowych podano w kolejności (szerokość, wysokość, długość).

** wymiary elementów informacyjnych podano w kolejności (szerokość, długość, wysokość).



www.pozbruk.pl 61 814 45 00
